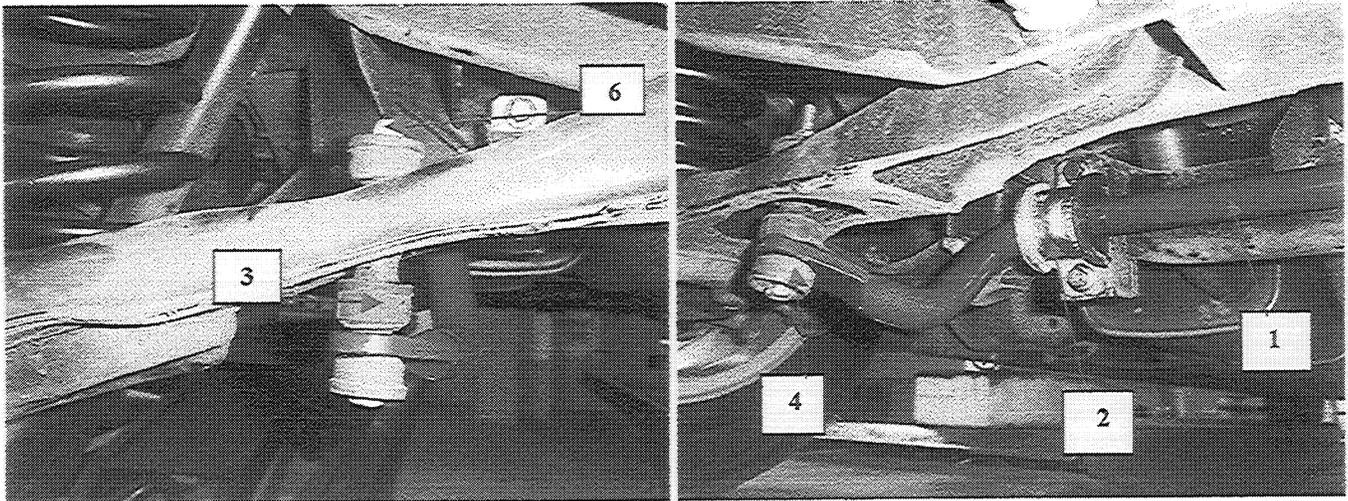


Einbauanleitung

Produktgruppe: Anti - Roll - Kit
 Fahrzeughersteller und Modell: Ford Focus, Hinterachse , alle Modelle
 Teilenummer: 40-35-001-01-HA
 Erstellt am: 10.05.2000

Montagefotos:



I. Stückliste:

Position	Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
01.	1 Stück	Vorderachsstabilisator	41-35-001-01-VA
02.	1 Stück	Hinterachsstabilisator	41-35-001-01-HA
03.	2 Stück	Kunststoff Vorderachslager	45-35-001-01-02
04.	2 Stück	Kunststoff - Hinterachslager	45-35-001-01-01
05.	1 Gebinde	Montagepaste	Z0000003
06.	1	Teilegutachten	42-35-001-01-11
07.	1	Garantiepass	00000050
08.	1	Einbauanleitung	44-35-001-01-HA

II. Fahrzeugvorbereitung:

1. Sämtliche nachfolgend beschriebene Schritte des Teile-Verbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte welche vom Werkstatthandbuch abweichen sind durch *Kursiv*-Schreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in *Kursiv*-Schreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.
2. Vor Beginn des Verbaus ist der Verpackungsinhalt auf Vollständigkeit zu prüfen. Maßgeblich ist die vorstehende Stückliste. Bei Abweichung oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen.
3. Die in der obigen Stückliste ggf. aufgeführten zusätzlich benötigten Original-Teile müssen vor Beginn des Verbaus beschafft werden.
4. Die in der obigen Stückliste aufgeführten ggf. auszutauschenden Teile müssen gegen Originalteile ausgetauscht werden. Diese Teile müssen vor Beginn des Verbaus beschafft werden.

5. Der Verbau ist durch eine Fachwerkstatt und entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp-spezifisch geschultes Personal vorzunehmen.
6. Das Fahrzeug muß durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne angehoben werden. Das Fahrzeug muß in der angehobenen Position durch geeignete Stützen gesichert werden.
7. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder abzunehmen und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

III. Ausbau des Serienteils:

1. Gewindeüberstand der Koppelstangen, links und rechts, messen.
2. Koppelstangen , links und rechts, vom Stabilisator lösen (SW 13).
3. Mittellager – Schellen lösen und ausbauen (4 x SW 13)
4. Serienstabilisator herausnehmen.
5. Die Koppelstangen und Mittellager - Schellen werden für den Einbau des Anti - Roll - Kit wieder verwendet.

IV. Einbau des neuen Bauteils:

1. Anti - Roll – Kit 41-35-001-01-HA mit den neuen Kunststoff – Mittellager 45-35-001-01-01 in Position wie beim Serienteil aufstülpen. Dringend vorher diese Lager mit dem beigefügten Schmiermittel einfetten.
2. Serienschelle überstülpen und an vorgesehenen Position leicht befestigen.
3. Koppelstangen, links und rechts, wie bei Serie wieder einbauen.
4. Auf Lage der Seriengummilager achten.
5. Anti – Roll – Kit ausrichten und alle Schrauben befestigen.
6. Das vorher festgehalten Maß des Gewindeüberstandes der Koppelstange wieder einrichten.

V. Verbauabschluß:

1. Nach Abschluß des Verbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
2. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!).
3. Nach einer Laufleistung von 50 km nach erfolgtem Verbau ist zum endgültigen Abschluß des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. (Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!)
4. Zum Inkrafttreten der Herstellergarantie ist der ordnungsgemäß ausgefüllte Garantiepaß inkl. der Kaufbelege an die Herstellerfirma einzuschicken.